



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Otevřené a přitažlivé město Slatiňany

CZ.03.4.74/0.0/0.0/18_092/0014399



Generel parkování

Generel parkování Město Slatiňany



A. 2 Technická zpráva

Objednatel

Město Slatiňany
T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany

Zhotovitel

PRO CEDOP s.r.o.
Milady Horákové 893, Kročehlavy, 272 01 Kladno

1/2022



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost





Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Autorský tým:

Ing. Petr Šlegr

Mgr. Michal Kowalski

Ing. Petr Panský

Ing. Jiří Kalčík

Bc. Michal Šupej

Mgr. Michaela Šaffová

Ing. Arch. Václav Brejška

Bc. Klára Vláčilová

et al.



OBSAH

SEZNAM OBRÁZKŮ	5
SEZNAM TABULEK	5
SEZNAM ZKRATEK	5
1 ZADÁNÍ DOKUMENTACE	6
1.1 Úvod a cíle dokumentace	6
1.2 Základní výchozí podklady	6
2 DEMOGRAFICKÉ A ÚZEMNÍ ÚDAJE	8
2.1 Členění řešeného území	8
2.2 Obyvatelstvo	10
2.3 Pracovní příležitosti a podnikání	13
3 GENEREL PARKOVÁNÍ	14
3.1 Popis parkovacích ploch	14
3.2 Analýza dostupnosti parkovacích ploch	14
3.3 Analýza vyhrazených parkovacích míst	15
3.4 Rozbor regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP, sledované náměty na korekci sítě dle zpracovaných ÚPD, stav přípravy výstavby	15
3.5 Inventarizace a aktualizací průzkumy dříve provedených průzkumů statické dopravy	15
3.6 Bilance nabídky a poptávky vybraných dopravních oblastí	15
4 RÁMCOVÉ SHRNUÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI	22
5 SWOT ANALÝZA	23
5.1 Popis parkovacích ploch, bilance nabídky a poptávky	23
5.2 Vyhrazená parkovací místa	24
5.3 Regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP	24
6 NÁVRHOVÁ ČÁST	25
7 ZÁVĚR	26



SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Části obce Slatiňany	8
Obrázek 2: Situace širších vztahů	9
Obrázek 3: Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel v obci Slatiňany	11
Obrázek 4: Přírůstek obyvatel obce Slatiňany v letech 2009-2019	11
Obrázek 5: Věková struktura obyvatel Slatiňan v roce 2018	12
Obrázek 6: Vývoj průměrného věku obyvatel obce Slatiňany	12
Obrázek 7: Parkovací místa ve Slatiňanech.....	14
Obrázek 8: Statistika parkování ve dne	16
Obrázek 9: Statistika parkování v noci	16
Obrázek 10: Bilance parkovacích míst v centrální části Slatiňan - den	17
Obrázek 11: Bilance parkovacích míst v centrální části Slatiňan – noc	18
Obrázek 12: Bilance parkovacích míst ve Škrovádu – den.....	19
Obrázek 13: Bilance parkovacích míst ve Škrovádu – noc	19
Obrázek 14: Parkování v Kochánovicích ve dne a v noci.....	20
Obrázek 15: Parkování v Trpišově ve dne a v noci.....	21
Obrázek 16: Parkování v Kunčí ve dne a v noci.....	21

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Počty obyvatel v místních částech obce Slatiňany v roce 2020	10
Tabulka 2: Pracovní příležitosti	13

SEZNAM ZKRATEK

ČSÚ	Český statistický úřad
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
KÚ	Katastrální území
OSPO	Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SLDB 2011	Sčítání lidu, domů a bytů 2011
ÚP	Územní plán
ZSJ	Základní sídelní jednotka



1 ZADÁNÍ DOKUMENTACE

1.1 Úvod a cíle dokumentace

Oblastí zájmu je obec Slatiňany. Město leží v západní části Pardubického kraje na úpatí Železných hor, 4 km jižně od okresního města Chrudim. Město spadá do obce s pověřeným úřadem Chrudim a obce s rozšířenou působností Chrudim. Slatiňany se rozkládají na ploše 1560,51 ha.

Cílem projektu je zlepšení mobility a dostupnosti ve městě, zvýšení kvality života ve městě a zlepšení image města.

Dílo bude rozděleno na dvě dílčí části – Generel dopravy v pohybu a Generel parkování. Obě části budou zpracovány ve třech obdobích výhledu – krátkodobý (do roku 2025), střednědobý (do roku 2035) a dlouhodobý (do roku 2045).

Generel bude zpracován jako strategický dokument města.

Analýza bude vypracována v přímé návaznosti na stávající životní styl společnosti a obyvatel města. Z dat analýzy bude získáno detailní určení případných disproporcí, jak z pohledu celého města, tak i příslušné části a ulice.

V součinnosti s Generalelem dopravy bude vypracován návrh úpravy parkování na současných plochách užívaných k parkování, návrh zón s plošnou regulací statické dopravy s cílem zvýšit počet parkovacích míst zejména v sídlištích a ulicích s větší koncentrací bytové zástavby. Cílem zadavatele je přiblížit se normovanému stupni automobilizace i u starší zástavby.

1.2 Základní výchozí podklady

Podklady poskytnuté městem Slatiňany:

- Analýza obyvatelstva
- Analýza dopravní infrastruktury – analýzy průchodnosti
- Návštěvnost zámku Slatiňany
- Koncepce cestovního ruchu
- Katastrální mapa
- Ortofoto
- Projekty:
 - Parkoviště u Spartaku a Plovárny
 - Propojka se Svatojánskou ve Škrovádu
 - Situace ulice Čechova
 - Situace ulice Klášterní
 - Ulice Medunova
 - Územní studie Škrovád – jihovýchod
 - Parkoviště u nádraží
 - Parkování – Vrchlického ulice
- ÚP – platný a ÚP – návrh
- Studie dopravy v klidu



Ostatní podklady:

- ARCDATA PRAHA (2016): ArcČR 500, verze 3.3, elektronická databáze prostorových dat. [cit. 2021-17-05]. Dostupné z:
- <https://www.arccdata.cz/produkty/geograficka-data/arccr-500>
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021a): Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2021 [cit. 2021-05-17]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112021>
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021b): Uchazeči o zaměstnání v evidenci úřadu práce a podíl nezaměstnaných osob - územní srovnání. [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&filtr=G%7EF_M%7EF_Z%7EF_R%7EF_P%7E_S%7E_U%7E301_null_&katalog=30845&pvo=DEM02&str=v75&u=v75__VUZEMI__43__572268
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021c): Databáze demografických údajů za obce ČR. [cit. 2021-05-17]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demografickych-udaju-za-obce-cr>
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2020d): Malý lexikon obcí ČR 2020. [cit. 2021-05-17]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&pvo=MLO202022&z=T&f=TABULKA&skupId=3529&katalog=32955&pvo=MLO202022&pvokc=65&pvoch=5304>
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021e): Počet a věkové složení obyvatel k 31. 12. - vybrané území. [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&filtr=G%7EF_M%7EF_Z%7EF_R%7EF_P%7E_S%7E_U%7E301_null_&katalog=30845&pvo=DEM02&str=v75&u=v75__VUZEMI__43__572268
- ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD (2021f): Městská a obecní statistika. [cit. 2021-05-17]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi&uzemiprofil=31588&u=__VUZEMI__43__572268#w=
- ČESKÝ ÚŘAD ZEMĚMĚŘICKÝ A KATASTÁLNÍ (2021): Základní mapa.
- Sčítání lidu, domů a bytů (2011a): Vyjždějíci do zaměstnání a škol v obci. [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&katalog=30782&pvo=OTOB115&u=v97__VUZEMI__43__572268
- Sčítání lidu, domů a bytů (2011b): Obyvatelstvo podle pohlaví a podle věku, rodinného stavu a nejvyššího ukončeného vzdělání v obci. [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&katalog=30712&pvo=OTOB112&u=v157__VUZEMI__43__572268
- Sčítání lidu, domů a bytů (2011c): Zaměstnaní podle pohlaví a podle odvětví ekonomické činnosti a podle nejvyššího ukončeného vzdělání v obci [cit. 2021-04-06]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&katalog=30713&pvo=OTOB114&u=v101__VUZEMI__43__572268
- SUDOP (2013): Prognóza intenzit dopravy na obchvatu Slatiňan



2 DEMOGRAFICKÉ A ÚZEMNÍ ÚDAJE

2.1 Členění řešeného území

Město Slatiňany je členěno na 4 územně shodné základní sídelní jednotky a katastrální území:

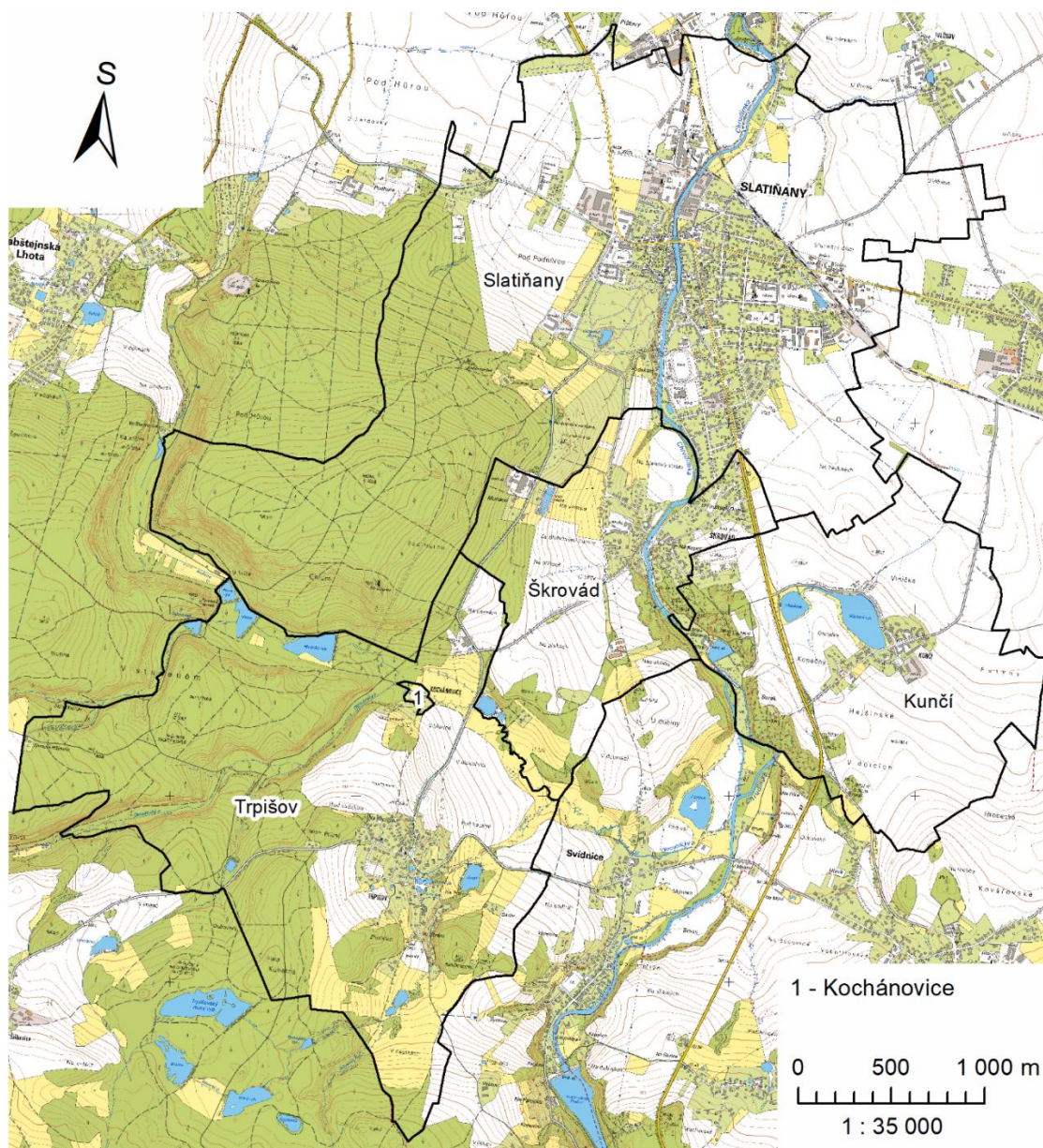
Slatiňany (701,53 ha)

Škrovád (179,79 ha)

Kunčič (243,01 ha)

Trpišov (436,18 ha)

Obec má pět místních částí. Slatiňany, Kunčič a Škrovád kopírují lokalizaci KÚ a ZSJ. V katastrálním území Trpišov se nachází místní části Trpišov (434,59 ha) a Kochánovice (1,58 ha) (Arcdata Praha 2016, ČSÚ 2021).



Obrázek 1: Části obce Slatiňany¹

¹ Zdroj: Arcdata Praha (2016), ČÚZK (2021)



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

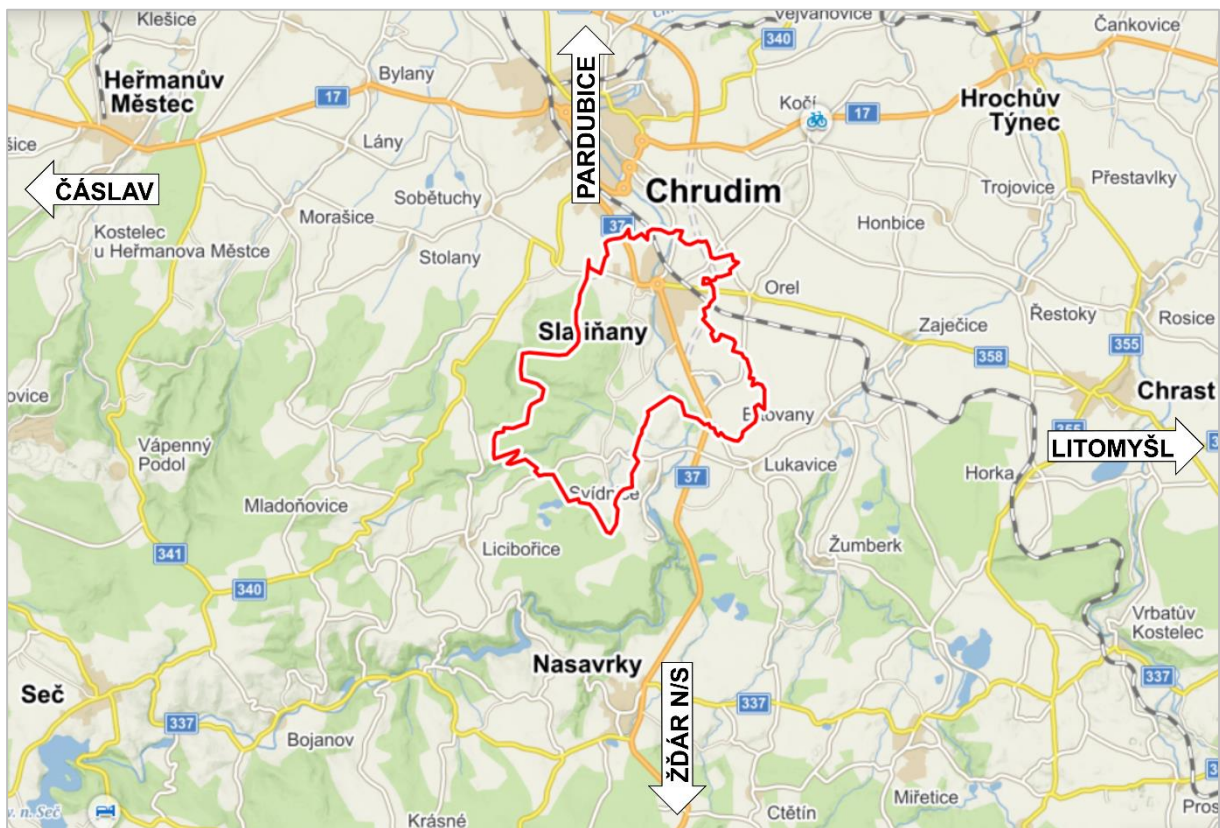


Územím obce procházejí silnice I/37 (táhnoucí se v ose sever-jih a vedoucí z Pardubic po napojení D1 u Velké Bíteše), II/358 (vedoucí ze Slatiňan do Chrasti) a mnoho dalších silnic místního významu. Obcí taktéž prochází železniční trať č. 238 (Pardubice – Havlíčkův Brod). Zástavba je soustředěna především v severovýchodní části území, v ose silnice I/37, vyjma části obce Trpišov na jižním okraji území. Území Slatiňan se vyznačuje příznivými klimatickými a terénními podmínkami pro využívání cyklistické a pěší dopravy. Tyto dopravní módy díky tomu mají významný podíl na dopravě ve městě (Analýza dopravní infrastruktury obce Slatiňany).

Západ až jihozápad obce je pokryt lesy, které patří k chráněné krajinné oblasti Železné hory. Nejvyšším bodem území je vrch Hůra s nadmořskou výškou 392 m. Městem, konkrétně pak jeho částmi Slatiňany, Škrovád a po hranici katastru místní části Kunčí, protéká řeka Chrudimka. V jižní části území se nachází soustava Kochánovických rybníků.

Mezi turistické atraktivity území patří zámek Slatiňany se zámeckou zahradou a parkem (průměrný počet návštěvníků za roky 2015 až 2020 byl 24 419), Muzeum starokladubského koně (8 516 návštěvníků) a hřebčín (13 071 návštěvníků). V blízkosti muzea je postaven Kočičí hrádek. Severně od Kochánovic stojí vyhlídková věž Na Chlumu. Dále se v území nacházejí pískovcové skály Škrovád, Vrchlického návrší (skály) a další kulturní či přírodní zajímavosti. Západně za hranicemi obce byl vybudován lanový park Podhůra a rozhledna Bára II, které jsou ze Slatiňan přístupné po silnici.

Podrobná analýza cílů je v příloze B.0 – Obecná mapa.



Obrázek 2: Situace širších vztahů²

² Zdroj: Mapy.cz



2.2 Obyvatelstvo

K 1. 1. 2021 žilo ve Slatiňanech 4187 obyvatel, z toho 2114 mužů a 2064 žen. Průměrný věk byl 43,9 let (ČSÚ, 2021a).

V tabulce 1 jsou uvedeny počty obyvatel a hustoty zalidnění v jednotlivých částech obce k 31. 10. 2020. Nejvyšší počet i hustota zalidnění je v části Slatiňany, kde je soustředěna veškerá občanská vybavenost, a tudíž je považována za centrum obce. Část Kochánovice má pouze 6 stálých obyvatel (Arcdata Praha 2016, Analýza obyvatelstva obce Slatiňany).

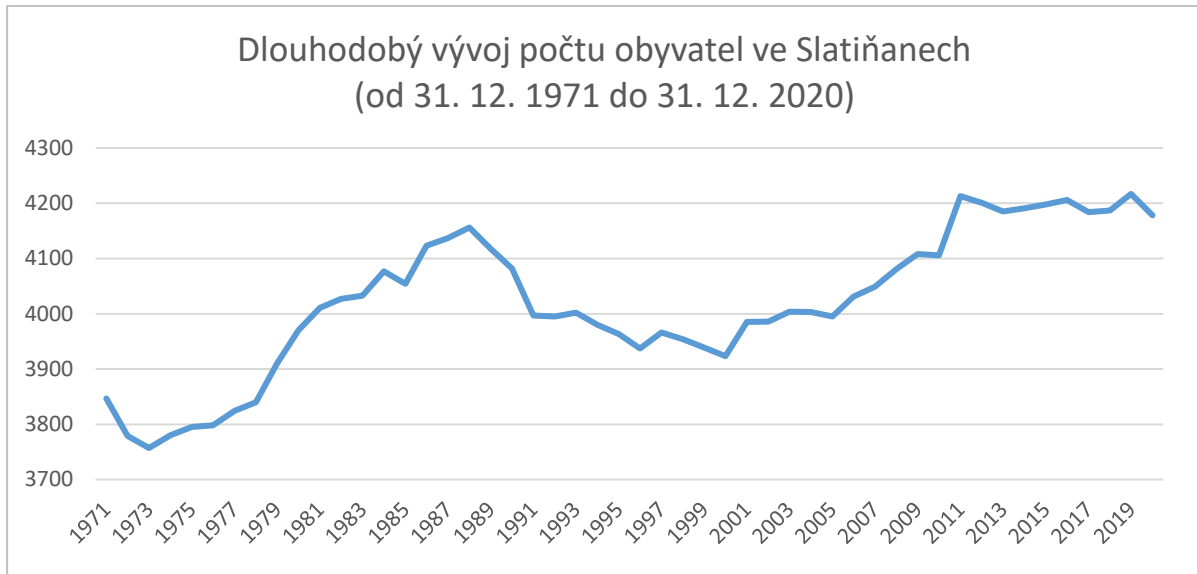
Místní část	Počet obyvatel	Rozloha [km ²]	Hustota zalidnění [ob/km ²]
Slatiňany	3203	7,02	456,57
Škrovád	497	1,80	276,43
Trpišov	227	4,35	52,23
Kunčí	185	2,43	76,13
Kochánovice	6	0,02	379,75
Celkem	4118	15,61	263,89

Tabulka 1: Počty obyvatel v místních částech obce Slatiňany v roce 2020³

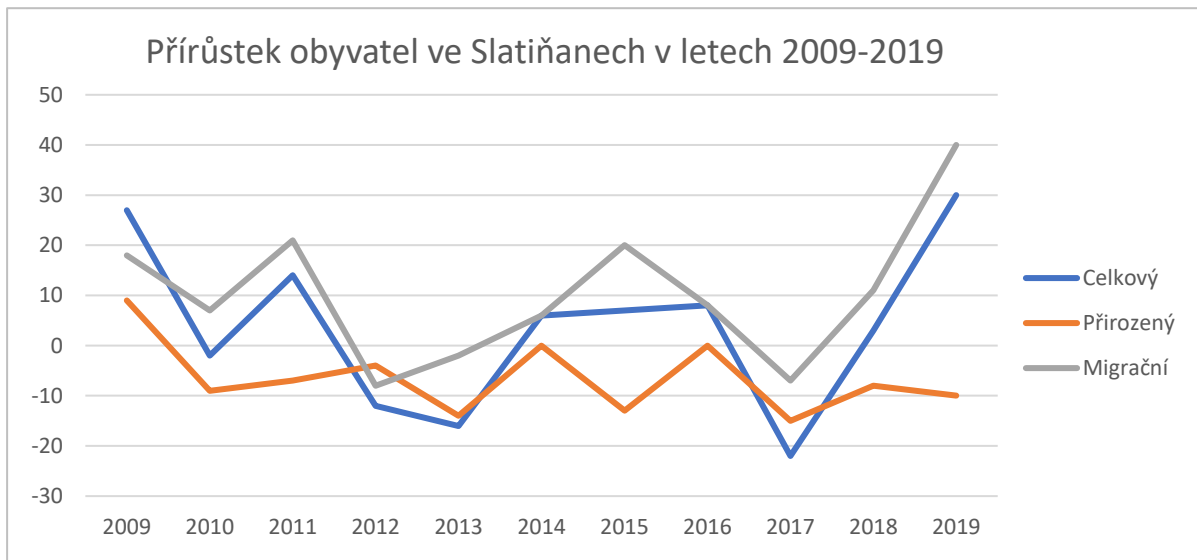
Graf dlouhodobého vývoje počtu obyvatel (viz obrázek 3) ukazuje na kolísavý trend počtu obyvatel. Nárůst v 80. letech byl následován mírným poklesem a poté nárůstem na počátku tisíciletí. Analýza obyvatelstva poskytnutá obcí Slatiňany uvádí, že „počet obyvatel v posledních 10ti letech je vyrovnaný, mezi jednotlivými lety nedochází ke značnému poklesu ani nárůstu počtu obyvatel.“

V současnosti vývoj počtu obyvatel spíše stagnuje. Případný nárůst počtu obyvatel v jednotlivých letech je způsoben kladným migračním přírůstkem, zatímco přirozený přírůstek je záporný (viz obrázek 4). Podle Analýzy obyvatelstva poskytnuté obcí Slatiňany „výhodou pro obyvatele je vybavenost obce týkající se obchodu a služeb, zdravotní péče, dopravní obslužnost, výhodná poloha města blízko okresního města Chrudim i krajského města Pardubice. Všechny výhody způsobují přistěhování mladých rodin s dětmi převážně do místních částí Škrovád, Trpišov, Kunčí. Vývoj počtu obyvatel v dalších letech bude zřejmě srovnatelný s lety předchozími, také z důvodu nedostatku parcel pro další výstavbu.“

³ Zdroj: Arcdata Praha (2016), Analýza obyvatelstva poskytnutá obcí Slatiňany



Obrázek 3: Dlouhodobý vývoj počtu obyvatel v obci Slatiňany⁴

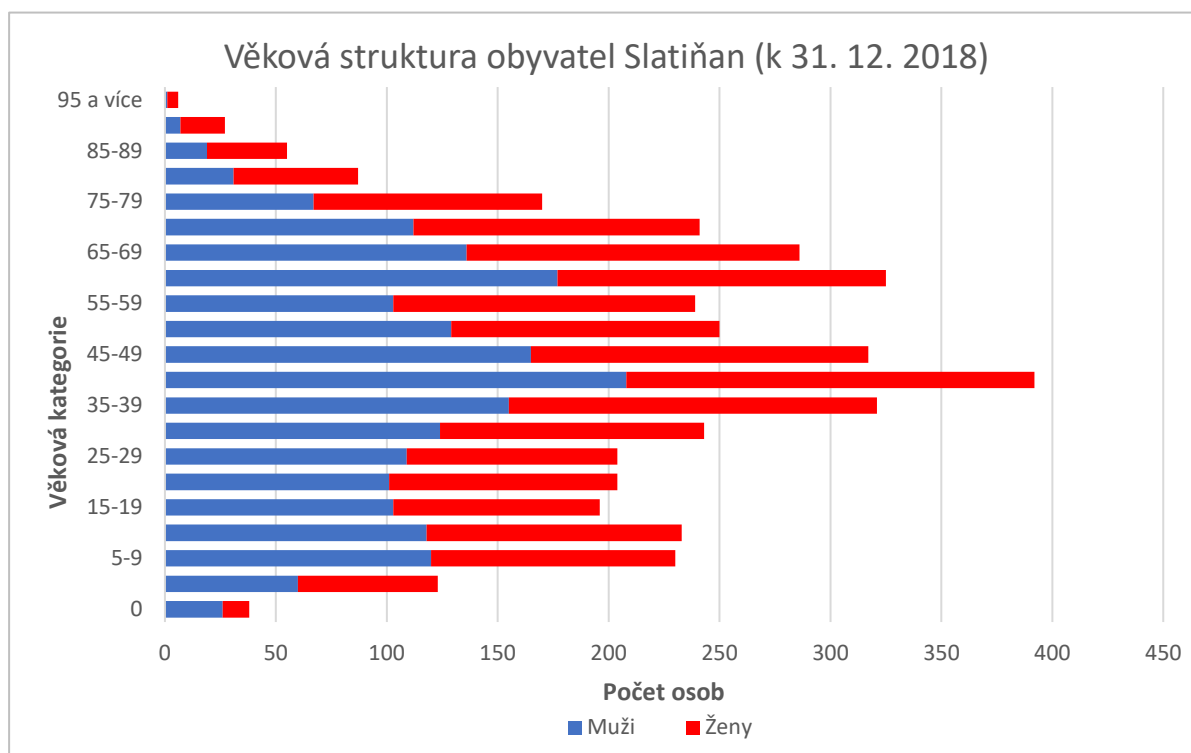


Obrázek 4: Přírůstek obyvatel obce Slatiňany v letech 2009-2019⁵

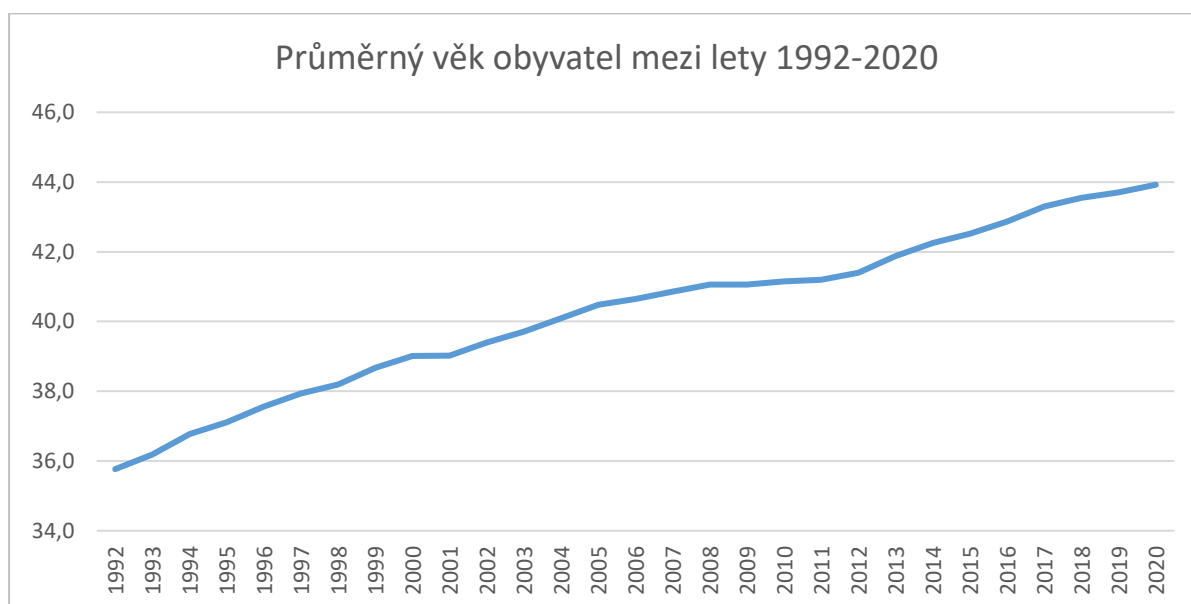
K 1. 1. 2020 bylo ve Slatiňanech 638 obyvatel mladších 15 let a 897 obyvatel ve věku nad 65 let včetně (ČSÚ, 2021d). Věková struktura je zobrazena v obrázku 5. Nejvyšší zastoupení je ve skupině 40–44 let. Analýza obyvatelstva poskytnutá obcí Slatiňany uvádí, že „výhodou věkového složení obyvatelstva je nejvyšší zastoupení obyvatel v mladším a produktivním věku oproti počtu seniorů.“ Z dlouhodobého vývoje je však zřejmé, že věkový průměr obyvatel se zvyšuje, viz obrázek 6 (ČSÚ, 2021e).

⁴ Zdroj: ČSÚ (2021c)

⁵ Zdroj: Analýza obyvatelstva poskytnutá obcí Slatiňany



Obrázek 5: Věková struktura obyvatel Slatiňan v roce 2018⁶



Obrázek 6: Vývoj průměrného věku obyvatel obce Slatiňany⁷

Do zaměstnání a škol vyjždělo 709 zaměstnaných (z toho 499 v rámci obce a okresu) a 295 žáků a studentů, z toho 172 v rámci obce a okresu (SLDB, 2011a).

V obci bylo podle nejvyššího ukončeného vzdělání z počtu 3522 obyvatel ve věku nad 15 let bez vzdělání 216, se základním vzděláním 567, středním bez maturity 1189, středním

⁶ Zdroj: Analýza obyvatelstva poskytnutá obcí Slatiňany

⁷ Zdroj: ČSÚ (2021e)



s maturitou 929, s nástavbovým či vyšším odborným 160 a vysokoškolským vzděláním 354 obyvatel (SLDB, 2011b).

2.3 Pracovní příležitosti a podnikání

Zaměstnanost obyvatelstva v jednotlivých sektorech hospodářství je následující: primér 4,5 %, sekundér 29,5 % a terciér či kvartér 51,9 % obyvatel (SLDB, 2011c).

Nezaměstnanost v obci k 31. 12. 2020 byla 3,06 % (ČSÚ, 2021b).

Ve Slatiňanech bylo k 31. 12. 2020 registrováno 977 podniků, z toho 571 se zjištěnou aktivitou. Nejvíce registrovaných podniků spadá do kategorie velkoobchod a maloobchod, opravy a údržba motorových vozidel, avšak z 200 má pouze 97 zjištěnou aktivitu. Nejvíce podniků se zjištěnou aktivitou spadá do kategorie průmysl. Významné zastoupení má stavebnictví a profesní, vědecké a technické činnosti (ČSÚ, 2021f), viz tabulka 2.

	Registrované podniky	Podniky se zjištěnou aktivitou
Celkem	977	571
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	51	38
B-E Průmysl celkem	174	113
F Stavebnictví	130	86
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	200	97
H Doprava a skladování	29	20
I Ubytování, stravování a pohostinství	32	12
J Informační a komunikační činnosti	13	11
K Peněžnictví a pojišťovnictví	9	6
L Činnosti v oblasti nemovitostí	34	5
M Profesní, vědecké a technické činnosti	102	72
N Administrativní a podpůrné činnosti	21	16
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	5	1
P Vzdělávání	15	13
Q Zdravotní a sociální péče	14	10
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	23	13
S Ostatní činnosti	95	50

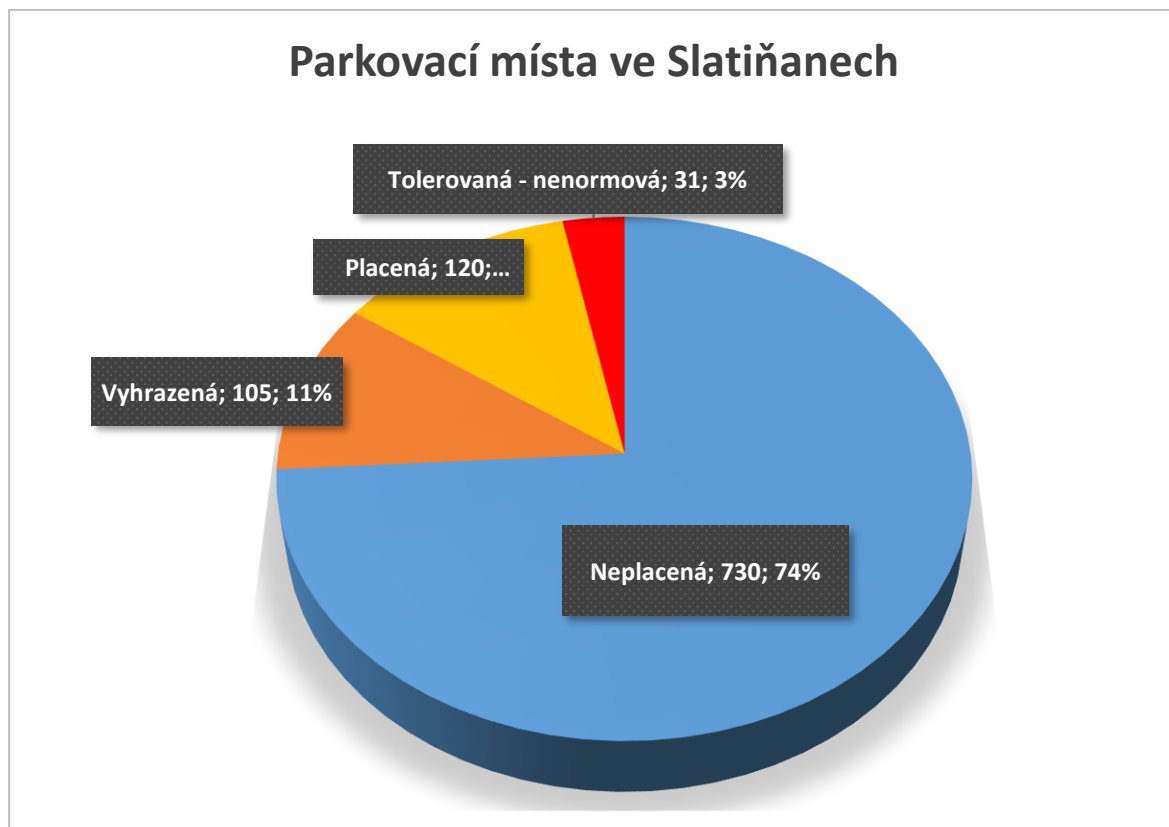
Tabulka 2: Pracovní příležitosti⁸

⁸ Zdroj: ČSÚ (2021f)

3 GENEREL PARKOVÁNÍ

3.1 Popis parkovacích ploch

V rámci studie byl proveden ve dnech 30. dubna 2021, 11. května 2021 a 20. května 2021 průzkum parkovacích míst. Byly zmapovány všechny vyznačené legální, ale i vyznačené nenormové parkovací kapacity ve městě. Zároveň také byly měřeny šířky vozovek a uličních profilů. Výstupy také posloužily také k analýze Dopravy v pohybu.



Obrázek 7: Parkovací místa ve Slatiňanech

U parkovacích míst byly zjištěny základní parametry: poloha, typ stání, legalita a dále, zda je parkovací stání placené či vyhrazené. Celkem bylo zjištěno 986 parkovacích míst. Ve městě převažují neplacená legální parkovací místa, vyhrazená parkovací místa jsou zpravidla pro zákazníky či zaměstnance podniků a obchodů. Placená parkoviště představují především centrální parkoviště západně od hřebčína a dále parkoviště před městským úřadem. Tolerovaná parkovací místa je potřeba zlegalizovat jejich úpravou tak, aby odpovídala normovým požadavkům. Jedná se především o oblast u sídliště Tyršova - Družstevní.

3.2 Analýza dostupnosti parkovacích ploch

V rámci průzkumů byla také zhodnocena dostupnost parkovacích ploch. Posouzení jednotlivých vjezdů na parkoviště bylo jedním z prvků, která mělo na umístění navržených parkovacích ploch vliv. Mezi nejproblémovější oblasti z hlediska příjezdu a pohybu na parkovištích patří zejména sídliště mezi ulicemi Švermova a Tyršova.



3.3 Analýza vyhrazených parkovacích míst

Analýza vyhrazených parkovacích míst byla provedena v rámci průzkumů a je uvedena v kapitole 3.1 Popis parkovacích ploch. Celkem bylo zjištěno 105 vyhrazených parkovacích míst.

3.4 Rozbor regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP, sledované náměty na korekci sítě dle zpracovaných ÚPD, stav přípravy výstavby

Navržená parkovací místa plně reflektují a využívají nový ÚP města Slatiňany. V současné době jsou zpracovávány dokumentace projektů, které jsou zároveň zařazeny do blízkého horizontu 2025:

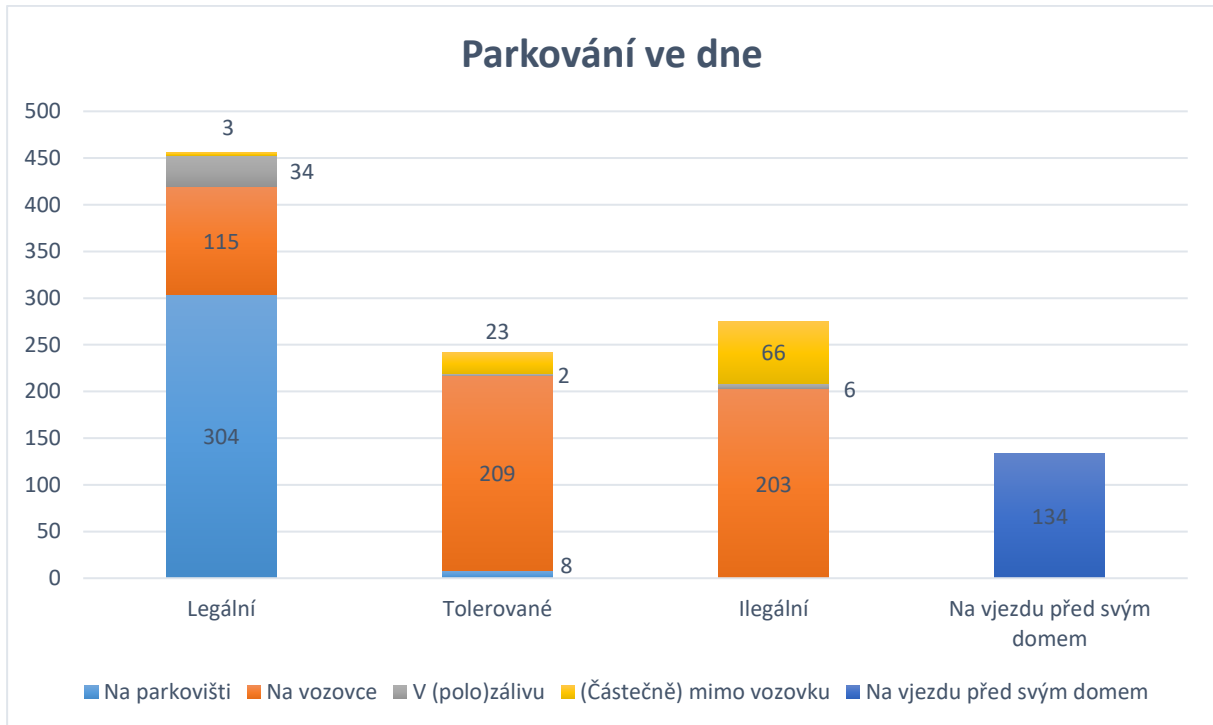
- Parkoviště u Spartaku a Plovárny
- Propojka se Svatojánskou ve Škrovádu
- Situace ulice Čechova
- Situace ulice Klášterní
- Ulice Medunova
- Územní studie Škrovád – jihovýchod
- Parkoviště u nádraží
- Parkování – Vrchlického ulice

3.5 Inventarizace a aktualizační průzkumy dříve provedených průzkumů statické dopravy

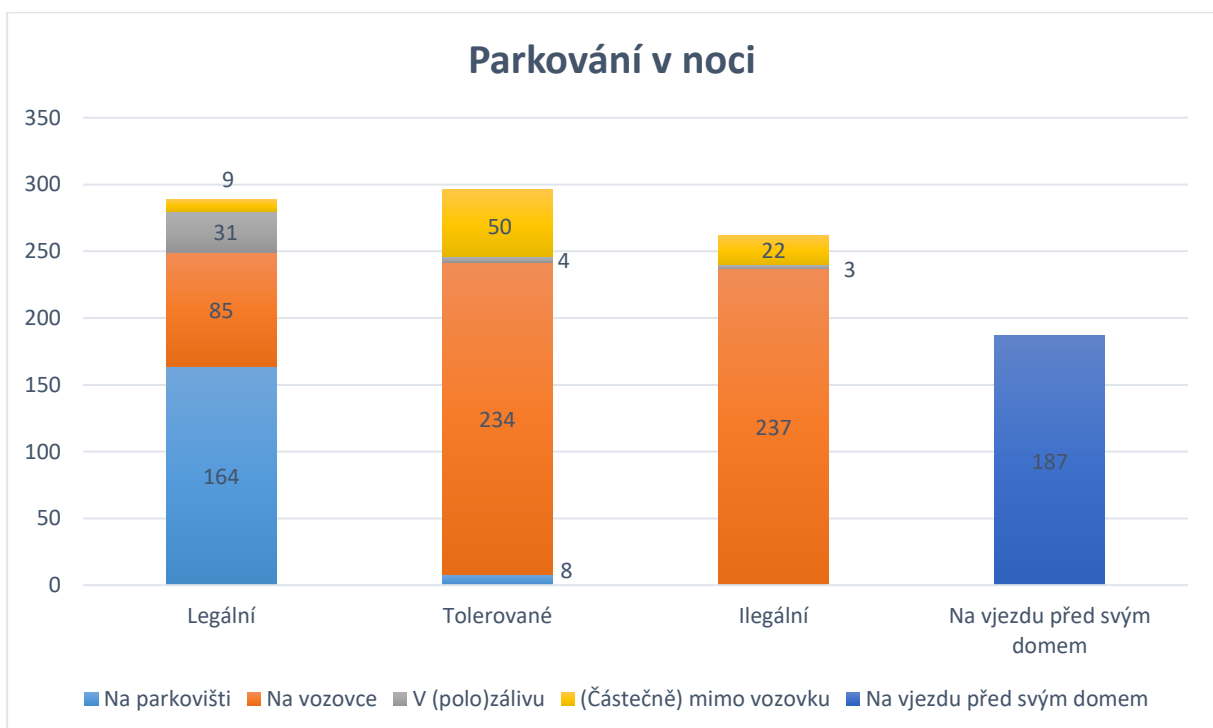
Byly provedeny 2 průzkumy parkování – denní (21. května 2021 od 10:00 do 14:30) a noční (20. května 2021 od 22:00 do 21. května 2021, 01:40). Měření bylo prováděno s GPS kamerou a zpětně z videa bylo následně vyhodnoceno parkování vozidel. Více informací je uvedeno v následující kapitole.

3.6 Bilance nabídky a poptávky vybraných dopravních oblastí

V analýze denního parkování bylo detekováno celkem 1107 automobilů. V průzkumu bylo zjištěno, že pouze 53 % řidičů parkuje legálně, nebo před svým domem na vjezdu. Tolerovaných parkujících je 22 % – jedná se především o řidiče parkující v místních obslužných komunikacích, kde dle normy není dodržen průjezd 2 x 3 metry, avšak vzhledem k charakteru komunikace a nedostatku parkovacích míst v okolí je tento způsob parkování dnes obvykle tolerován a volná průjezdná šířka je větší než 5 m. Zbýlých 25 % řidičů parkuje ilegálně – zejména na komunikaci, kde není prostor pro volný průjezd osobních automobilů a dále mimo vozovku na chodníku, nebo v zeleni.



Obrázek 8: Statistika parkování ve dne

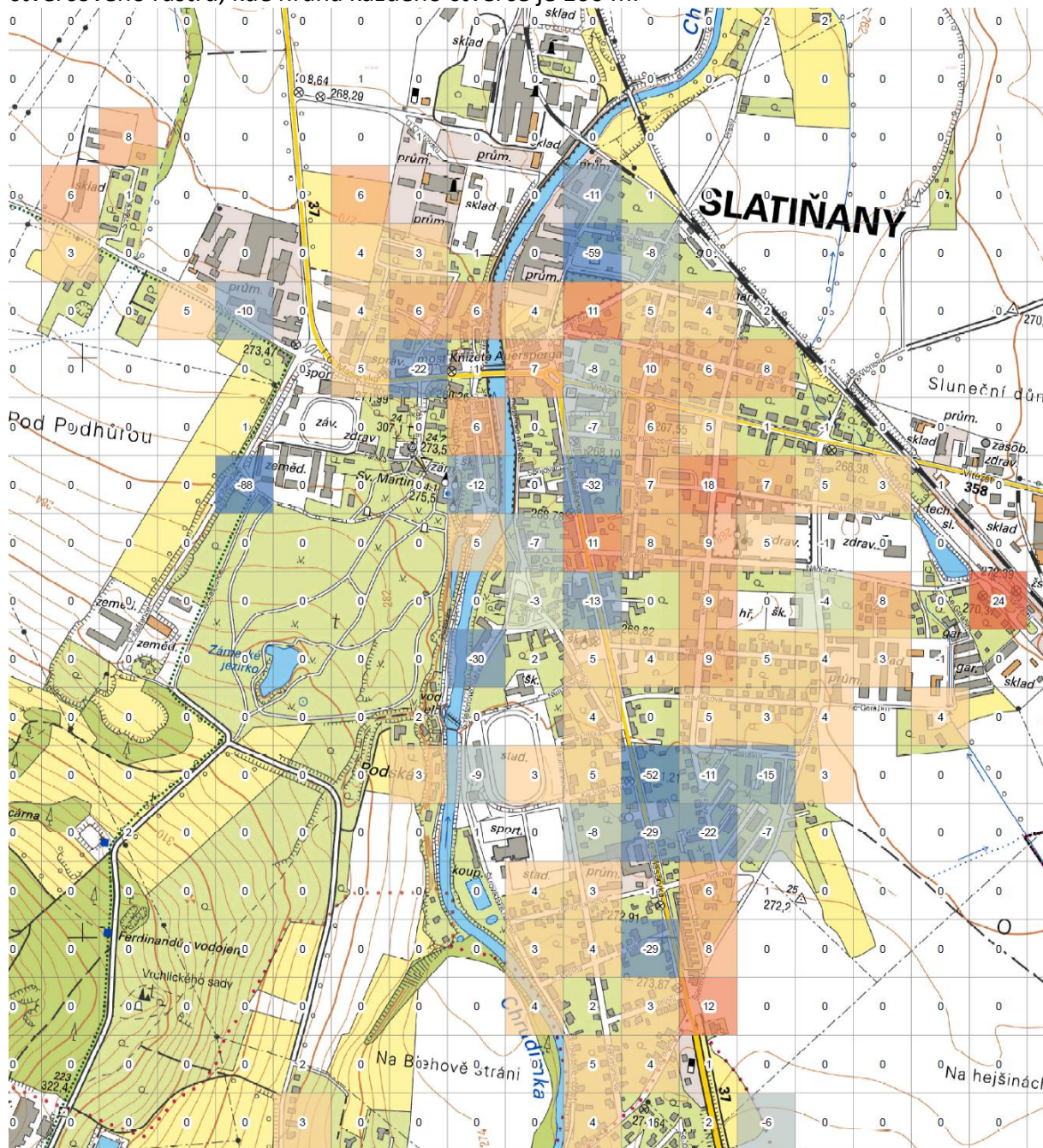


Obrázek 9: Statistika parkování v noci



Parkování v centrální části Slatiňan

Obsazenost parkovacích míst ve dne – bilance vzniklá odečtením počtu parkujících automobilů ve dne od počtu legálních parkovacích míst. Vyhodnocována byla na základě čtvercového rastru, kde hrana každého čtverce je 100 m.



Obrázek 10: Bilance parkovacích míst v centrální části Slatiňan - den

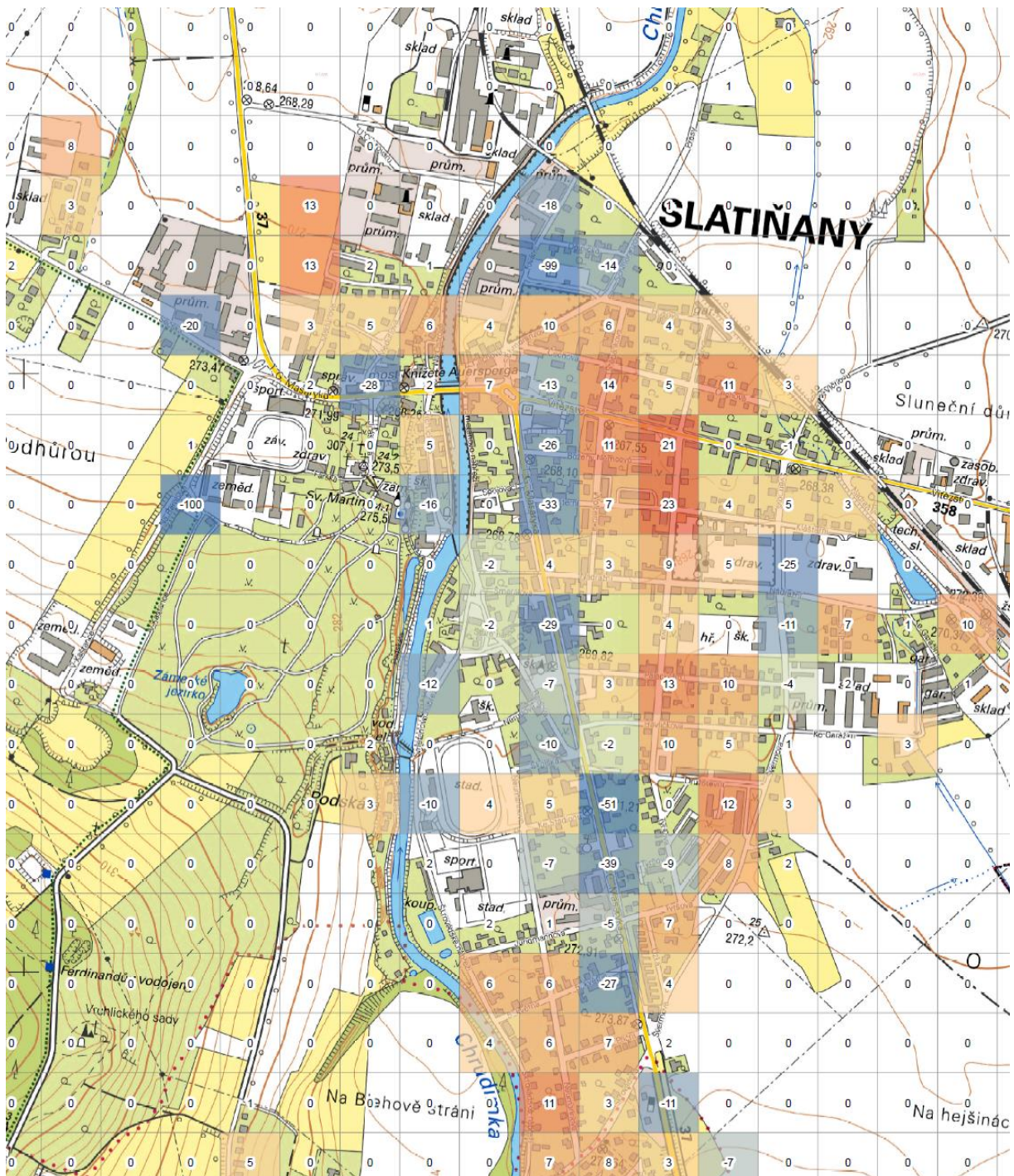
Na výřezu z mapy výše lze spatřit oblasti s dostatečným počtem parkovacích míst během dne – jedná se především o oblast bytových domů Družstevní x Tyršova, dále vybrané části ulice T.G. Masaryka, parkoviště v Tovární ulici a placená parkovací stání před městským úřadem a před zámekem. Nutno zdůraznit u posledních dvou oblastí, že průzkum probíhal mimo úřední den a hlavní zámeckou sezónu.

Navzdory volným kapacitám parkování zde však převažují oblasti s nedostatkem parkovacích míst. Jedná se především o oblasti se zástavbou rodinných domů a dále v přednádraží.



Dále je nutné uvést, že průzkum probíhal v dopoledních až brzkých odpoledních hodinách v době částečně restriktivních COVID opatření a není tu tím pádem také zohledněna situace, kdy děti mají mimoškolní aktivity. Jedná se především o lokality u sportovní haly, koupaliště a atletického stadionu a dále ještě u sokolovny. Dle vyjádření představitelů města je žádoucí v těchto místech posílit parkovací kapacity.

Obsazenost parkovacích míst v noci – bilance vzniklá odečtením počtu parkujících automobilů v noci od počtu legálních parkovacích míst. Vyhodnocována byla na základě čtvercového rastru, kde hrana každého čtverce je 100 m.

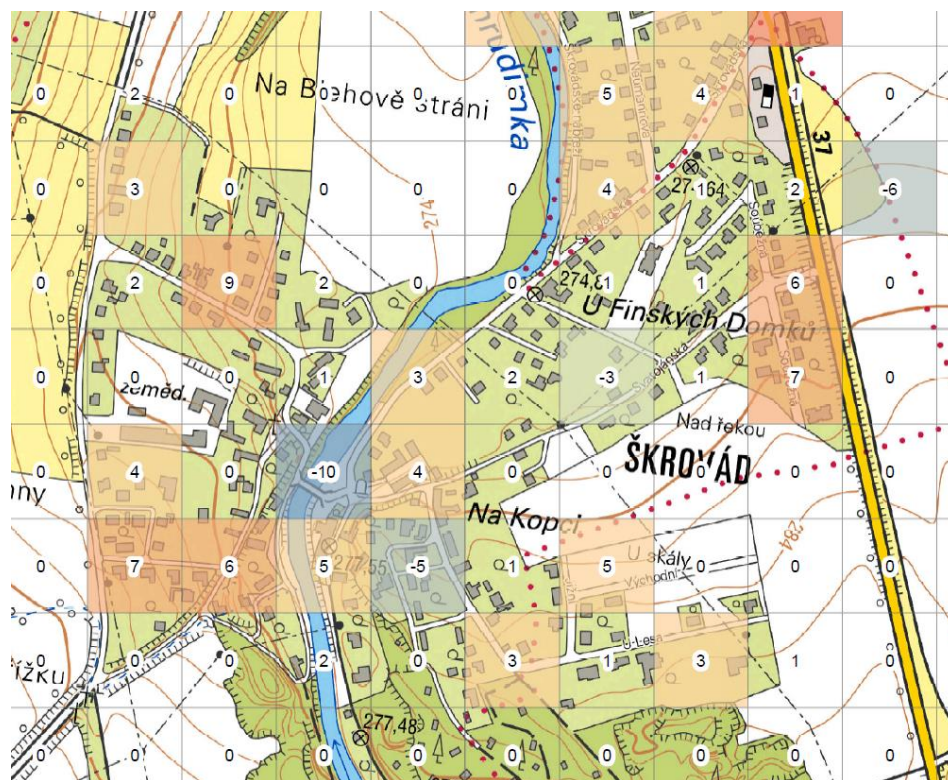


Obrázek 11: Bilance parkovacích míst v centrální části Slatiňan – noc

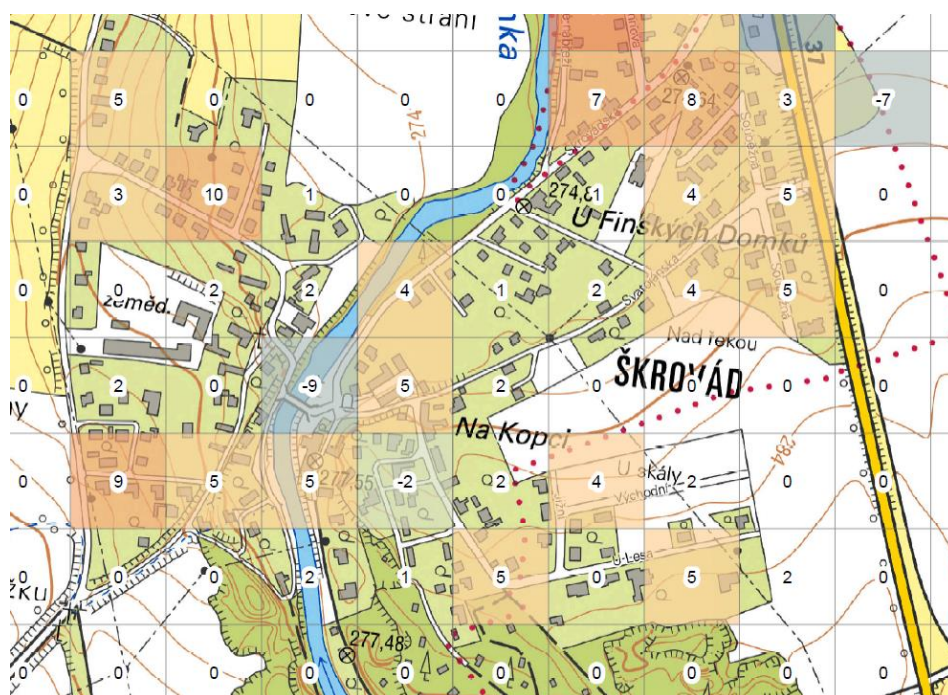


Při nočním průzkumu je zřejmá naprosto nedostatečná kapacita parkovacích míst v oblastech se zástavbou rodinných, ale i bytových domů. Oproti tomu parkovací místa na ulici T.G. Masaryka, která jsou přes den využívána pracovníky či uživateli služeb, zejí prázdnotou.

Parkování ve Škrovádu



Obrázek 12: Bilance parkovacích míst ve Škrovádu – den

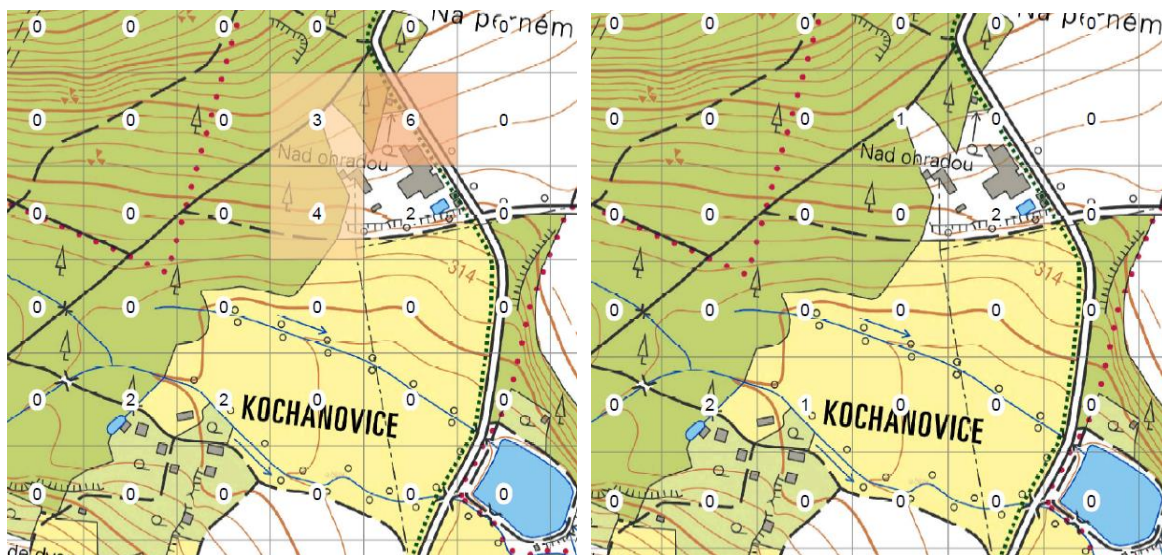


Obrázek 13: Bilance parkovacích míst ve Škrovádu – noc



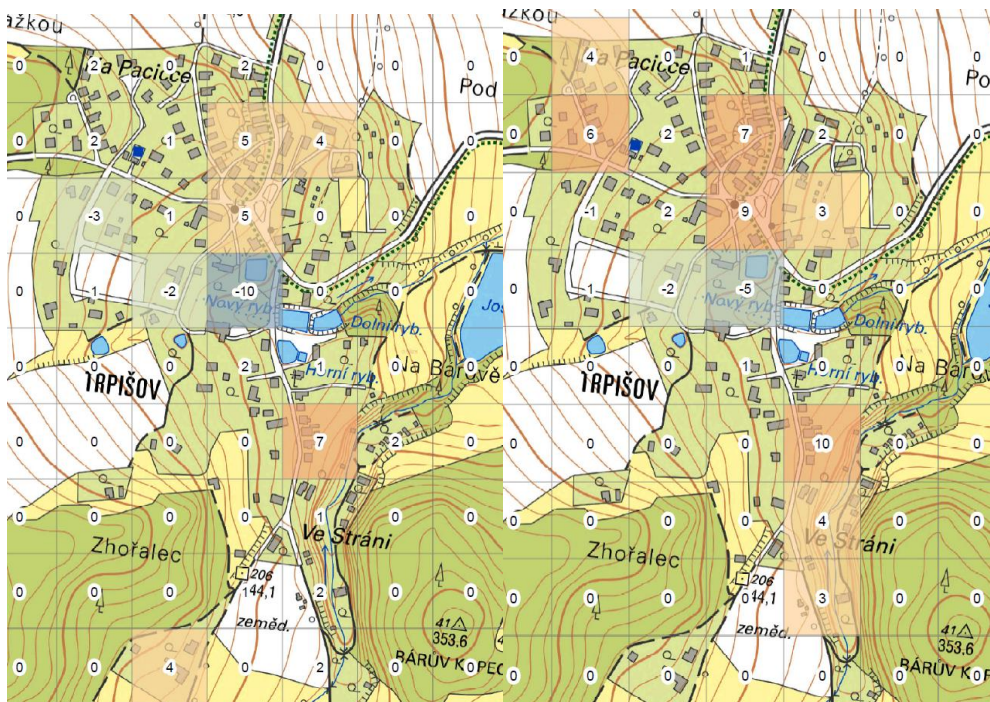
V místní části Škrovád je obecně konstantní nedostatek parkovacích míst ve dne i v noci. Je však zároveň vhodné uvést 2 anomální lokace, které mají vliv na měření – Hospoda u mostku přes řeku Chrudimku a Wiki prodejna a půjčovna sportovních potřeb. V době měření (kolem poledne v době částečně restriktivních COVID opatření) nízké počty parkujících automobilů nelze v těchto případech brát jako směrodatné.

Parkování v Kochánovicích, Trpišově a Kunčích



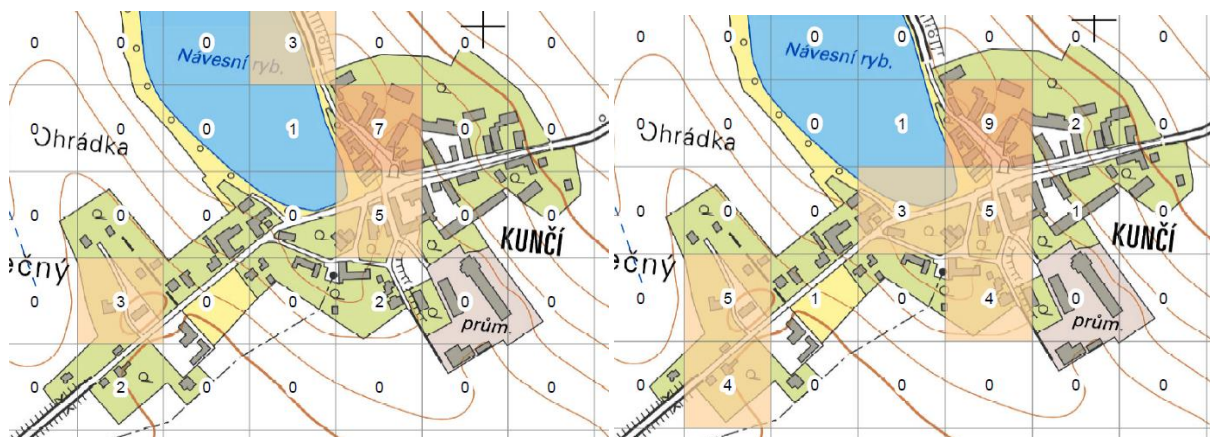
Obrázek 14: Parkování v Kochánovicích ve dne a v noci

Vzhledem k charakteru zástavby není v Kochánovicích nedostatek parkovacích míst. Pouze u objektu patřícího Krajskému ředitelství policie Pardubického kraje, který je severně od Kochánovic, není k dispozici veřejné parkoviště. Stávající parkoviště je určeno pouze pro potřeby Policie ČR. V denním průzkumu bylo zaznamenáno 9 automobilů parkujících na okraji silnice před zákazem vjezdu. Skladbou to byli nejspíše lidé jdoucí do lesa za volnočasovými aktivitami.



Obrázek 15: Parkování v Trpišově ve dne a v noci

Parkování v Trpišově je problematické v místech s hustou zástavbou a úzkými komunikacemi. V mnoha místech zde není prostor pro vyčlenění parkovacích míst na městských pozemcích a místní parkují „na divoko“ před svými domy. V centru obce jsou pouze volné parkovací kapacity u zdejšího penzionu Obora, které však nelze brát jako parkovací místa pro širokou veřejnost.



Obrázek 16: Parkování v Kunčičce ve dne a v noci

Obdobná situace jako v Trpišově je také v Kunčičce – je zde nedostatek míst v husté zástavbě s úzkými uličkami. Významným cílem pro návštěvníky je Návesní rybník, situovaný v severní části Kunčičky, který je populární u rybářů, kteří parkují na okraji silnice. Na základě usnesení osadní rady Kunčičky zde nebyla navržena parkovací místa. Místní parkují především na svých pozemcích. V případě potřeby by bylo možné využít v budoucnu pro parkování pozemky s parcelním číslem: 439/2, 439/3, 439/1, kde by ale byl nutný zábor zeleně.



4 RÁMCOVÉ SHRNUÍ ANALYTICKÉ ČÁSTI

Analýza parkování prokázala, že ve Slatiňanech převažují lokality, které mají nedostatek veřejně přístupných parkovacích míst. Jedná se především o oblast nádraží a dále téměř všech oblastí se zástavbou bytových domů.

Do jisté míry má také na zjištěné výsledky vliv chování řidičů. Mnoho obytných domů má k dispozici garáž, případně vjezd s parkovacím stáním, avšak parkují před domem, protože je to pro řidiče komfortnější. Tyto případy však nelze přesně vyčíslit (např. návštěva, obsazená garáž dalším automobilem, více automobilů v rodině a rodinný organizační pořádek při parkování, ...).



5 SWOT ANALÝZA

SWOT analýza parkování - shrnutí

<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velkou nevyužitou kapacitu skýtá ulice TGM • Vzhledem k charakteru zástavby má značná část obyvatel možnost parkovat na svém pozemku 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chybějící parkovací místa v oblastech s bytovými domy • Chybějící centrální parkoviště u hřebčína a Švýčárny • Úzké ulice Škrovádu • Chybějící parkoviště zájezdových autobusů
<p>PŘÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centrální parkoviště u Monaca podpoří turistiku v oblasti • Zklidnění ulice TGM usnadní parkování v centru • Výstavba parkovacích kapacit u nádraží podpoří využití ekologické osobní železniční dopravy 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preference parkování na ulici v oblasti s rodinnými domy – není moc velká motivace parkovat na svém pozemku • Nové čtvrti s rodinnými domy nemají legální volná parkovací místa např. pro návštěvy

5.1 Popis parkovacích ploch, bilance nabídky a poptávky

<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Velkou nevyužitou kapacitu skýtá ulice TGM • Vzhledem k charakteru zástavby má spousta obyvatel možnost parkovat na svém pozemku 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chybějící parkovací místa v oblastech s bytovými domy • Chybějící centrální parkoviště u koní a Švýčárny • Chybějící parkoviště zájezdových autobusů
<p>PŘÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centrální parkoviště u Monaca podpoří turistiku v oblasti • Zklidnění ulice TGM usnadní parkování v centru • Výstavba parkovacích kapacit u nádraží podpoří intermodální dopravu 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preference parkování na ulici v oblasti s rodinnými domy – není moc velká motivace parkovat na svém pozemku • Nové čtvrti s rodinnými domy nemají legální volná parkovací místa např. pro návštěvy • Rostoucí počet automobilů na obyvatele



5.2 Vyhrazená parkovací místa

SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none">• Centrální parkoviště u hřebčína• Parkovací místa OSPO u Pramene	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none">• Chybějící parkovací místa OSPO v oblastech s bytovými domy a u nádraží• Chybějící parkovací místa OSPO u relevantních služeb (řeznictví, potraviny)• Nedostatek SSPO míst u kláštera
PŘÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none">• Centrální parkoviště u Monaca• Výstavba parkovacích kapacit u nádraží• Výstavba míst OSPO u koupaliště	HROZBY <ul style="list-style-type: none">• Potenciální nedostatek OSPO míst v turistické sezóně u památek

5.3 Regulace a popis hlavních záměrů rozvoje statické dopravy dle ÚP

SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none">• Většina pozemků pro rozvoj parkovacích míst patří městu	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none">• U některých parkovacích míst je potřeba změna ÚP
PŘÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none">• Zahrnutí potenciálních parkovacích lokalit při tvorbě nového ÚP	HROZBY <ul style="list-style-type: none">• Potřebná změna ÚP může významně protáhnout územní řízení pro stavbu nového parkoviště



6 NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrh parkovacích kapacit je koncept – idea, jakým způsobem by mohla být parkovací místa umístěna. Neznamená to, že všechna parkovací místa budou realizována v navržené podobě a počtu. Pro přesný návrh parkovacích míst je nutné prověření formou technické studie, v rámci které dojde ke geodetickému zaměření a zohlednění příslušných norem, zejména:

ČSN 73 6056 - určuje rozměry parkovacích stání

ČSN 73 6058 - rozměry garáží, vjezdy a uspořádání

ČSN 73 6110 - návrh křižovatek (podle toho navrhuje vjezd do parkoviště)

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, účinná do 30. 6. 2023 v souvislosti s přijetím zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, dle jehož § 152 odst. 1 se předpokládá vydání prováděcího právního předpisu (vyhlášky) stanovujícího podrobné požadavky na vymezení pozemků, požadavky na umístování staveb a technické požadavky na stavby – ta určuje počet stání pro invalidy a zásady návrhu

Základní vstupní data pro návrh parkovacích kapacit jsou: počty parkujících automobilů, kapacita stávajících legálních parkovacích míst, počty obyvatel v oblasti (data ČSÚ), orientační šířky uličních profilů a orientační šířka vozovky.

Návrhy musí respektovat počty vyhrazených míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, dále je vhodné využívat hojně samovsakovací povrchy se zelení.

V některých případech také došlo k novému zjednosměrnění ulic kvůli legalizaci parkovacích míst a zachování průjezdnosti.

Návrhy parkovacích míst jsou v přílohách č. C.1 až C.5.

Mezi zásadní návrhy patří zejména:

- Legalizace a posílení parkovacích kapacit u nádraží (70 míst); na sídlišti u Tyršovy a Družstevní ulice (204 míst) a dále na sídlišti u Wolkerovy ulice (151 míst)
- Nová parkoviště u Monaca (60 – 150 míst)
- 5 stání pro autobusy na TGM severně od Sečské ulice

Vzhledem k akutní potřebě parkovacích míst jsou všechny návrhy směřovány do horizontů 2025 a 2035.

Do horizontu 2025 lze generelně zařadit:

- Návrhy parkovišť, ke kterým existuje stávající projekt
- Úpravy stávajících parkovacích míst za účelem legalizace nebo optimalizace
- Návrhy nových parkovacích míst, které vyžadují minimální stavební zásahy

Horizont 2035:

- Stavebně, případně majetkoprávně složité návrhy
- Návrhy vyžadující změnu Územního plánu
- Stavby stojící mimo pozemky města / ŘSD / Správy a údržby silnic Pardubického kraje
- Dlouhodobé návrhy s nižší prioritou



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost



Do horizontu 2045 nejsou ve studii zařazeny žádné konkrétní návrhy, jelikož by se jednalo o hypotetické parkovací kapacity pro nové čtvrtě. Tyto kapacity by však měly být určeny komplexní urbanisticko-technickou studií nové zástavby. Velmi doporučujeme v každém případě zakomponovat adekvátní počet veřejně přístupných legálních parkovacích míst i do nových čtvrtí s rodinnými domy.

Po výstavbě / vyznačení nových parkovacích kapacit je vhodné v rámci udržitelného parkovacího systému provést průzkum obsazenosti parkovacích míst a ilegálně parkujících obyvatel v oblasti. Velmi důležitá je také zpětná vazba od občanů bydlících v okolí nových parkovišť. Mezi efektivní a vstřícné metody, jak motivovat obyvatele parkovat na místech k tomu určených, je např. osvětová kampaň nebo rozdání letáků vysvětlující situaci s razítkem úřadu.

7 ZÁVĚR

Generel parkování města Slatiňany představil komplexní návrh řešení parkování ve městě Slatiňany.

Generel představil řešení hlavních problémů, jejichž vyřešení významně zkvalitní dopravu ve Slatiňanech. Kromě toho je zde několik stovek drobných stavebních úprav, mezi které patří zejména výstavba parkovacích míst. Jednotlivá stavební řešení jsou znázorněna ve výkresech, avšak vzhledem k podrobnosti Generelu je vhodné zpracovat územně-technickou studii, která detailně prověří technické možnosti území.