

VNITŘNÍ SMĚRNICE Č. 5/2015 RMS – PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, CHODNÍKŮ A PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ SILNIC NA ÚZEMÍ MĚSTA SLATIŇANY

Rada města Slatiňany na své 27. schůzi dne 5. října 2015 projednala a vydala podle ustanovení § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, nařízení města Slatiňany č. 11/2015 o zimní údržbě, rozsahu, způsobu a časových lhůtách zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a dalších závazných právních předpisů, tuto vnitřní směrnici č. 5/2015 RMS – plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Slatiňany (dále jen plán).

Článek 1

Úvod

- 1) Úkolem zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je zabezpečit zmírnění závad ve schůdnosti na místních komunikacích, chodnících a průjezdních úsecích silnic a sjízdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací na straně druhé.
- 2) Společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, a proto jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka a správce místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti a k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací.
- 3) Závady ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a závady ve sjízdnosti místních komunikací není možno v zimním období zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti není možno zmírnit okamžitě na celém území města, a proto plán stanoví pro zimní údržbu místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic priority, a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti jednotlivých místních komunikací, ze stupně intenzity dopravy na nich a z různé technické a ekonomické náročnosti údržby.
- 4) Plán zimní údržby je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic z titulu závad ve schůdnosti a sjízdnosti.

Článek 2

Vymezení základních pojmů používaných v tomto plánu

Pro účely tohoto plánu se rozumí:

1) Obecně závaznými právními předpisy:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“)
- c) Nařízení města Slatiňany č. 11/2015, o zimní údržbě, rozsahu, způsobu a časových lhůtách zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic
- d) Nařízení města Slatiňany č. 12/2015, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí

2) Zimní údržbou místních komunikací se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami. Vlastníkem určený rozsah povinností správce místních komunikací je stanoven v plánu zimní údržby.

3) Sjízdností místních komunikací se rozumí takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, vlastnostem silničních a jiných vozidel, osobním schopnostem a dovednostem řidiče a závadám ve sjízdnosti, které může řidič předvídat.

4) Závadami ve sjízdnosti se rozumí takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem dopravních prostředků a nákladu, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem.

5) Schůdností místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic se rozumí takový stav těchto komunikací pro chodce, který umožňuje bezpečný pohyb, přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, chodníku a průjezdnému úseku silnice, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, osobním schopnostem chodce a závadám ve schůdnosti, které může chodec předvídat.

6) Závadami ve schůdnosti se rozumí takové změny ve schůdnosti, které nemůže chodec předvídat ani při chůzi přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, chodníku a průjezdnému úseku silnice, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, svým schopnostem a jiným zjevným okolnostem; závadami ve schůdnosti se rozumí zejména závady na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a na místních komunikacích určených výhradně pro chodce a na chodnicích.

7) Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

- 8) **Správce místních komunikací** je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv. Správce místních komunikací pro účely zimní údržby je město Slatiňany.
- 9) **Ekonomickými možnostmi vlastníka místní komunikací** se rozumí zejména výše finančních prostředků, které může vlastník místních komunikací ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
- 10) **Technickými možnostmi vlastníka a správce místních komunikací** se rozumí technické prostředky a technické vybavení, které může vlastník a správce místních komunikací na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
- 11) **Neudržovanými úseky místních komunikací a chodníků** se rozumí úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam a pro technickou a ekonomickou nemožnost zimní údržby. Seznam neudržovaných úseků je uveden v nařízení města Slatiňany č. ?/2015.
- 12) **Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení nebo přerušení sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místní komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo vytvořením náledí či námrazy, za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost místních komunikací a neschůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic na většině území obce.
- 13) **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic zajišťuje podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací.
- 14) **Práce pro zajištění zimní údržby místních komunikací** zajišťuje obec prostřednictvím zaměstnanců údržby. Pokud kalamitní stav vyžaduje nasazení techniky, kterou obec nedisponuje, je dodavatelem prací organizace, nebo právnická či fyzická osoba, se kterou vlastník místních komunikací uzavře smlouvu o dílo, objednávku apod.
- 15) **Zaměstnancem** se rozumí zaměstnanec města Slatiňany zařazený do městského úřadu Slatiňany.

Článek 3

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací, dodavatelů prací pro zajištění zimní údržby a uživatelů místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic v zimním období

- 1) Vlastník místních komunikací:
- a) Město Slatiňany, T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany
zastoupené MVDr. Ivanem Jeníkem, starostou města
IČ 00 270 920 tel. 469 660 232, 724 179 925

- b) je prokazatelně vlastníkem místní komunikace
- c) uzavře v případě potřeby zvládnutí kalamitního stavu smlouvu s dodavatelem
- d) zajistí potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- e) řídí a kontroluje organizační a technickou přípravu zimní údržby
- f) řídí a kontroluje včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- g) schvaluje plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
- h) zasahuje operativně do organizování zimní údržby v době kalamitní situace
- i) zajistí pracovní pohotovost:

Pohotovost bude zajišťována ve všední dny od 18 hod. do 22 hod. V sobotu, neděli a dnech pracovního klidu od 6 hod. do 9 hod. a od 13 hod. do 18 hod. Pohotovost na sobotu, neděli a dny pracovního klidu bude zajišťována vždy v předchozí den do 13 hod.

Pohotovost na vozidle provádějící posyp bude zajišťována pouze pro jednoho zaměstnance.

Pohotovost se zajišťuje v souladu s obecně závaznými předpisy na pokyn Ing. Josefa Prokše – tajemníka MěÚ, MVDr. Ivana Jeníka - starosty, Veroniky Novotné – referenta oddělení dopravy a životního prostředí.

2) Správce místních komunikací:

- a) Město Slatiňany, Městský úřad Slatiňany, T. G. Masaryka 36, 538 21 Slatiňany, údržba města Slatiňany
tel. 469 660 241, 469 660 240, 606 601 933
- b) zpracovává plán zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
- c) zajistí včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- d) v průběhu zimního období zmírňuje závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic s přihlédnutím k ekonomickým a technickým možnostem vlastníka komunikací
- e) řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní údržby a vede o této činnosti předepsanou evidenci
- f) úzce spolupracuje při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- g) kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

3) Uživatelé místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

- a) jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi na místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic stavu místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrázky, atd.)
- b) jsou povinni při chůzi po místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikací (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, atd.)
- c) jsou povinni při chůzi po místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic používat k chůzi té části, která je posypána posypovými materiály
- d) jsou povinni při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

Článek 4

Kalamitní situace

- 1) Kalamitní situaci vyhláší starosta města, místostarosta města nebo tajemník městského úřadu Slatiňany.
- 2) Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic se v době kalamitní situace provádí operativně bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu.
- 3) Po vyhlášení kalamitní situace může zaměstnavatel v mimopracovní dobu nařídít práci přesčas všem zaměstnancům dodavatele prací – údržby města Slatiňany – ti jsou povinni dostavit se na své pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.
- 4) V době kalamitní situace může starosta města podle ustanovení § 29 odst. 5 zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení, ve znění pozdějších předpisů, uložit povinnost právníkům osobám poskytnout osobní a věcnou pomoc při odstraňování následků kalamity.

Článek 5

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic

- 1) **Odklizení sněhu mechanickými prostředky:**
Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle ekonomických a technologických možností ještě před tím, než jej provoz ztuhne.
S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem se započne až po odklizení sněhu mechanickými prostředky.
- 2) **Zdrsňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály:**
Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikací. Jde o krátkodobé opatření, poněvadž posypový materiál je provozem dopravních prostředků odvátno na kraj komunikací.
Posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích a na nebezpečných místech (stoupání, klesání, křižovatky, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky, apod.).
- 3) **Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály:**
Chemické posypové materiály se v nezbytně nutných případech zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu a náledí, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Vzniklou sněhovou „břečku“ nebo ledovou tříšť je nutno z komunikací mechanicky odstranit. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu.

4) **Údržba chodníků a průjezdných úseků silnic:**

Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na části chodníků, která slouží výhradně k chůzi:

- a) u chodníků, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,5 m
- b) u chodníků, které jsou užší než 1,5 m, v celé jejich šíři

Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na části chodníků, která slouží k chůzi a současně jako zastávka veřejné hromadné dopravy vždy v celé šíři chodníků.

4) **Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic:**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla v místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná; sníh se ručně odstraňuje a posyp provádí zejména na schodech, lávkách, na některých autobusových zastávkách, na úzkých chodnících, na přechodech pro chodce, atd.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci a v ranních hodinách pak v místech, která jsou řádně osvětlena.

Článek 6

Soupis místních komunikací a chodníků, na nichž se zimní údržba neprovádí nebo se provádí pouze v případě naléhavé potřeby obyvatel

- 1) Vzhledem k dopravně technickému a stavebnímu stavu některých místních komunikací a chodníků, tedy vzhledem k jejich příčnému uspořádání, příčným sklonům, šířce, směrovým obloukům, podélným sklonům a příčným vlnám a vzhledem k menší důležitosti těchto místních komunikací a chodníků a s přihlédnutím k technickým a ekonomickým možnostem vlastníka a správce místních komunikací a chodníků, se zimní údržba na těchto místních komunikacích a chodnících neprovádí, případně se provádí pouze v případě naléhavých potřeb obyvatel.
- 2) Místní komunikace a chodníky, na nichž se zimní údržba neprovádí, jsou specifikovány v nařízení města Slatiňany č. 12/2015 a v odstavci VI. PŘÍLOHY č. 1.
- 3) Zimní údržba se na těchto místních komunikacích a chodnících provede podle možností vlastníka a správce místních komunikací a chodníků pouze v případě neodkladné potřeby (např. odvoz nemocného, zásobení palivem, atd.).
- 4) S neudržováním takovýchto místních komunikací a chodníků je počítáno i v obecně závazných právních předpisech a to z důvodů uvedených v odstavci 1 článku 6; lze konstatovat, že takovéto místní komunikace a chodníky se neudržují ani v jiných městech.

Článek 7

Pořadí jízd mechanismů nutných při odstraňování sněhu z místních komunikací s přihlédnutím ke stupni důležitosti místních komunikací

- 1) Místní komunikace, na kterých dochází ke zmírňování závad ve sjízdnosti, včetně pořadí jízd mechanismů nutných při odstraňování sněhu a sypače při posypu místních komunikací s přihlédnutím ke stupni důležitosti těchto komunikací, jsou specifikovány v odstavci IV. PŘÍLOHY č. 1.

Článek 8

Zimní údržba místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic

- 1) Podle obecně závazných právních předpisů se zmírňování závad ve schůdnosti provádí na místních komunikacích, chodnících a průjezdných úsecích silnic určených výhradně pro chodce a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.
- 2) Místní komunikace, chodníky a průjezdní úseky silnic, na kterých dochází ke zmírňování závad ve schůdnosti, jsou specifikovány v odstavci III. PŘÍLOHY č. 1. Na ostatních místních komunikacích a chodnících se zmírňování závad ve schůdnosti neprovádí.

Článek 9

Lhůty pro zahájení prací pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic a sjízdnosti místních komunikací

- 1) S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem se začíná až po odstranění sněhu.
- 2) Závady ve schůdnosti musí být zmírněny každý den nejpozději do 9:00 hodin.
- 3) Nastanou-li závady ve schůdnosti v době od 9:00 hodin do 20:00 hodin je nutno závady zmírnit bez zbytečných průtahů.
- 4) V době od 20 hodin do 5 hodin se práce na zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic neprovádí.
- 5) Zahájení prací pro zmírňování závad ve sjízdnosti:
 - a) při odstraňování sněhu:
 - v pracovní době pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
 - při domácí pohotovosti pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm
 - b) při posypu posypovými materiály:
 - v pracovní době pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost
 - při domácí pohotovosti pověřených pracovníků údržby města Slatiňany nejdéle do 60 minut od zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost

- 6) Při zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a závad ve sjízdnosti místních komunikací se dále postupuje podle tohoto plánu.

Článek 10

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

- 1) Termín zahájení zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je 1. listopad každého roku a termín ukončení 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve schůdnosti a sjízdnosti i mimo toto období.

Článek 11

Spolupráce vlastníka a správce místních komunikací a chodníků, orgánů Policie ČR, správce silnic a ostatních organizací při zajišťování zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

- 1) Vlastník a správce místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic:
 - a) spolupracuje se správcem silnic zejména při koordinaci zimní údržby silnic a místních komunikací a to jak z hlediska časového, tak i technologického
 - b) spolupracuje s podniky na území města zejména při koordinaci údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a při využívání mechanismů provádění zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic
- 2) Příslušníci Policie ČR a Městské policie:
 - a) informují vlastníka a správce místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které při výkonu služby zjistili
 - b) při zjištění, že vozidla stojící na místních komunikacích, chodnicích a průjezdních úsecích silnic tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby, rozhodnou v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, o odstranění těchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil

Článek 12

Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic


- 1) Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic je specifikováno v odstavci VIII. PŘÍLOHY č. 1.

Článek 13

Závěrečná ustanovení

- 1) Schválením plánu zimní údržby usnesením rady města Slatiňany se plán zimní údržby stává základním předpisem pro zajišťování zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic na území města Slatiňany a jeho integrovaných místních částech Kunčí, Škrovád a Trpišov. Uživatelé místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic jsou povinni se tímto plánem řídit.
- 2) Vyhlášení plánu se provede vyvěšením na úřední desce městského úřadu Slatiňany.
- 3) S plánem je možno se seznámit na odboru výstavby a životního prostředí, oddělení dopravy a životního prostředí městského úřadu Slatiňany.
- 4) Nedílnou součástí tohoto plánu je PŘÍLOHA č. 1.

MVDr. Ivan Jeník
starosta



Rozdělovník:

Městský úřad Slatiňany:

- kancelář starosty města
- tajemník městského úřadu Slatiňany
- odbor výstavby a životního prostředí
- údržba města Slatiňany

PŘÍLOHA č. 1 plánu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic na území města Slatiňany

I. Vlastník místních komunikací:

Město Slatiňany, T. G. Masaryka č.p. 36, 538 21 Slatiňany
zastoupené MVDr. Ivanem Jeníkem, starostou města
IČ 00 270 920 tel.: 469 660 232, 724 179 925

II. Správce místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic:

Město Slatiňany, Městský úřad Slatiňany, T. G. Masaryka č.p. 36, 538 21 Slatiňany
- údržba města Slatiňany
Tel.: 469 660 241, 469 660 240, 606 601 933

III. Místní komunikace, chodníky a průjezdné úseky silnic, na kterých dochází ke zmírňování závad ve schůdnosti:

Slatiňany:

- průchod na zebru v ulici V Kaštance
- chodník podél budovy a areálu Domu s pečovatelskou službou
- autobusové zastávky „STS“ – ulice T. G. Masaryka
- chodníky v ulici Sečská směrem do části Říště
- chodník podél budovy a areálu městského úřadu – ulice T. G. Masaryka + ulice Medunova
- chodník podél parkoviště u městského úřadu – ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru v ulici Medunova – 1x
- průchody na zebry před restaurací U Zámku – 2x ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru v ulici Jiráskova – 1x
- lávka pro pěší vedle mostu na silnici č. I/37 – ulice T. G. Masaryka
- průchody na zebry okolo kruhového objezdu – 1x ulice T. G. Masaryka, 1x ulice Schmoranzova, 1 x ulice Vítězství
- průchody na zebry u parkoviště u PRAMENE – 3x
- průchod na zebru za železničním přejezdem ve směru do části Presy – 1x ulice Schmoranzova
- chodník směrem do části Presy + průchod na zebru v Presích + autobusová zastávka
- autobusové zastávky „odb. Presy“ – ulice Vítězství
- průchod na zebru na křižovatce ulici K Vlčnovu, Vítězství a Švermova – 1x
- autobusové zastávky „střed“ – ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru u potravin Květ – 1x ulice T. G. Masaryka
- průchod na zebru u základní školy II. stupeň – 1x ulice T. G. Masaryka
- chodník podél budovy České spořitelny – ulice T. G. Masaryka + ulice Palackého
- chodník podél budovy a areálu základní školy II. stupeň – ulice T. G. Masaryka + ulice Raisova + přímo před vstupem do budovy školy
- průchod na zebru u potravin Málek – 1x ulice T. G. Masaryka
- autobusové zastávky „Sokolovo“ – ulice T. G. Masaryka
- chodník podél budovy zdravotního střediska – ulice Vrchlického
- cesta v parku u zdravotního střediska – ulice Vrchlického

- lávka na Starém náměstí
- chodník od lávky na Starém náměstí po bytový dům č.p. 835
- chodník od lávky na Starém náměstí vlevo směrem k poště
- chodník přes Panský statek – Staré náměstí
- průchod na zebru u parku Jaromíra Johna – 1x ulice Raisova
- chodník podél budovy a areálu základní školy I. stupeň – ulice Nerudova
- lávka u Podskály
- chodník podél budovy a areálu základní umělecké školy – ulice Raisova + ulice Školská
- chodník podél budovy a areálu školní jídelny – ulice Školská
- chodník propojující ulici Nerudova a Neumannova
- chodník podél budovy a areálu společenského domu – ulice Palackého + ulice Tyršova
- chodník podél budovy a areálu mateřské školy – ulice Švermova

Škrovád:

- průchody na zebru – 2x ulice Škrovádká
- autobusová zastávka na návsi
- chodníky na mostě

Kunčí:

- autobusová zastávka

Trpišov:

- autobusová zastávka

IV. Místní komunikace, na kterých dochází ke zmírňování závad ve sjízdnosti, včetně pořadí jízd mechanismů nutných k odstraňování sněhu z místních komunikací, s přihlédnutím ke stupni důležitosti těchto komunikací:

- **I. etapa (do 4 hodin od zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti)**
 - 1) ulice Vrchlického
 - 2) ulice Na Rembáni – k Domu s pečovatelskou službou
 - 3) ulice Spojovací
 - 4) ulice Klášterní
 - 5) ulice Nádražní
 - 6) ulice Švermova
 - 7) ulice Škrovádká + náves ve Škrovádu
 - 8) most ve Škrovádě + komunikace od mostu vpravo nahoru na kopec
 - 9) ulice V Kaštance (dále od „klapačky“ k celní škole, přes Škrovád ke „klapačce“ a zpět)
 - 10) komunikace od celní školy do Trpišova na Práčov
- **II. etapa (do 12 hodin od zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti)**
 - 1) ulice Medunova
 - 2) ulice Na Ostrově (až k Lerosu)
 - 3) ulice Tovární
 - 4) ulice Dělnická

- 5) ulice Husova
- 6) ulice Čechova
- 7) ulice Štěpánkova
- 8) ulice Wolkerova
- 9) ulice B. Němcové
- 10) ulice Tyršova
- 11) ulice K Vlčnovu po železniční přejezd
- 12) ulice Palackého
- 13) ulice Havlíčkova
- 14) ulice Družstevní
- 15) ulice Šmeralova
- 16) ulice Raisova
- 17) ulice Nerudova – ke splavu
- 18) ulice Školská
- 19) ulice Neumannova
- 20) ulice Ke Stadionu
- 21) ulice Jungmannova
- 22) ulice 5. května
- 23) ulice Příční
- 24) Kunčička – pravostranní komunikace od hlavní přes Kunčička
- 25) Trpišov – od hasičárny nahoru rovně

• **III. etapa (po ošetření komunikací I. a II. etapy, nejpozději do 48 hodin od zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti)**

- 1) ulice Jiráskova
- 2) ulice Farská
- 3) ulice Podskála (od bývalé modely k č.p. 90)
- 4) ulice Staré náměstí
- 5) ulice Smetanovo nábřeží
- 6) ulice Škrovádské nábřeží
- 7) komunikace za řadovými domy u motorestu Bonet
- 8) ulice V Tarasích
- 9) ulice Ke Garážím – od ulice Švermovy po ulici Nádražní
- 10) poslední slepá ulice vpravo k nádraží
- 11) ulice SNP
- 12) Škrovád
 - od návsi k mlýnu
 - od návsi k Burianovi – k lesu
 - od návsi k nové zástavbě – ulice Svatojánská
 - od mostu vlevo k lesu
 - od křížku ke zvoničce
 - levostranní komunikace od hlavní vedoucí do Škrovádu
 - levostranní komunikace od komunikace vedoucí ve směru Škrovád – Trpišov
- 13) Trpišov
 - část komunikace od zvoničky k č.p. 81
 - pravostranní komunikace od komunikace ve směru na Šiškovice
 - komunikace od návsi k zahrádkám
 - návěs

- levostranní komunikace od komunikace ve směru na Práčov – dolů k chatám

V. Místní komunikace, na kterých se provádí zmírňování závad ve sjízdnosti zdrsněním náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními posypovými materiály, případně chemickými materiály.

Úseky komunikací:

- na křižovatkách komunikací
- před železničním přejezdem – ulice K Vlčnovu
- ulice Vrchlického
- ulice Klášterní
- ulice Na Rembáni – k Domu s pečovatelskou službou
- ulice Spojovací
- ulice Školská
- ulice Raisova
- ulice Švermova
- ulice V Kaštance (dále od „klapačky“ k celní škole, přes Škrovád ke „klapačce“ a zpět)
- komunikace od celní školy do Trpišova na Práčov
- most ve Škrovádě + komunikace od mostu vpravo nahoru na kopec

Umístění posypového materiálu:

Slatiňany:

- na „Pančule“ u kontejnerů
- za mostem na ulici T. G. Masaryka
- na křižovatce ulice Dělnická a ulice Tovární
- na křižovatce ulice Husova a ulice Tyršova
- na křižovatce ulice Čechova a ulice Štěpánkova
- u kostela v ulici Jiráskova
- sídliště ulice B. Němcové (u kontejnerů)
- u DSS (u kontejnerů) – ulice Švermova
- u kláštera ulice Tyršova
- za lávkou na Starém náměstí
- u plakátovací plochy (u nádraží ČD) – ulice Nádražní
- u společenského domu ulice Tyršova
- u trafostanice (u stadionu) – ulice Neumannova
- u mostu na Podskále
- sídliště ulice Tyršova (u kontejnerů)
- u trafostanice u základní školy – ulice Raisova
- na křižovatce ulice Škrovádké nábřeží a ulice 5. května
- odbočka z ulice T. G. Masaryka do ulice Škrovádká (cca 15 m od křižovatky)
- na křižovatce ulice Škrovádká a Neumannova
- na křižovatce ulice V Kaštance a ulice T. G. Masaryka
- na křižovatce ulice Jiráskova a ulice T. G. Masaryka
- na křižovatce ulice Družstevní a ulice Tyršova
- na křižovatce ulice Švermova a ulice Vítězství

Škrovád:

- na Škrovádské ulici u domu č.p. 80
- na návsi u hospody
- u Buriana
- u domu č.p. 110 (ulice vedoucí od mostu vpravo na kopec)
- ostrůvek na křižovatce (nahore mezi kopci)
- mezi domy č.p. 102 a č.p. 69 (nahore na kopci)

Kunčí:

- u domu č.p. 41
- u domu č.p. 45
- u autobusové zastávky

Trpišov:

- Kochánovice u domu č.p. 2
- u prodejny
- u domu č.p. 82 ve směru na Práčov
- u domu č.p. 68
- u domu č.p. 69 (směr Šiškovice)

VI. Místní komunikace a chodníky, na kterých se zimní údržba neprovádí nebo se provádí v případě naléhavé potřeby obyvatel

Slatiňany:

- chodníky v ulici V Kaštance
- chodníky v ulici Medunova
- chodníky v ulici Jiráskova
- chodníky v ulici Vrchlického
- chodníky v ulici Schmoranzova
- chodníky na hřbitově
- chodníky v ulici Dělnická
- chodníky v ulici Tovární
- chodníky v ulici Husova
- chodníky v ulici Čechova
- chodníky v ulici Štěpánkova
- chodníky v ulici Tyršova
- chodníky v ulici K Vlčnovu
- chodníky v ulici Vítězství
- chodníky v ulici Wolkerova
- chodníky v ulici B. Němcové
- chodníky v ulici Klášterní
- chodníky v ulici Nádražní
- chodníky v ulici Palackého
- chodníky v ulici Havlíčkova
- chodníky v ulici Družstevní
- chodníky v sídlišti za Bonetem
- chodníky v ulici Švermova

- chodníky v ulici Smetanovo nábřeží
- chodníky v ulici Spojovací
- chodníky v ulici Raisova
- chodníky na Starém náměstí
- komunikace pro pěší v parku Jaromíra Johna
- chodníky v ulici Školská
- chodníky v ulici Ke Stadionu
- chodníky v ulici Jungmannova
- chodníky v ulici 5. května
- chodníky v ulici Příční
- chodníky v ulici Neumannova
- chodníky v ulici T.G.Masaryka
- chodníky v ulici Škrovdská
- schody z mostu na Smetanovo nábřeží
- schody z lávky směrem do Čechovy ulice
- chodník a schody na Podskále + cesta od ulice Podskála směrem k Třešňovce
- cesta v Třešňovce směrem k úpravě vody Monaco
- chodník podél zámku mezi ulicemi Vrchlického a Jiráskova
- cyklostezka od železničního přejezdu podél řeky Chrudimky

Škrovád:

- chodníky v místní části Škrovád
- komunikace k restauraci Monaco
- schody od č.p. 7 dolů na komunikaci vedoucí podél řeky Chrudimky
- část komunikace od č.p. 3 dole pod skálou až po č.p. 5 nahoře na skále (okolo zvoničky)
- schody od č.p. 116 vedoucí na komunikaci na skále

Kunčí:

- chodníky v místní části Kunčí
- komunikace vedoucí okolo rybníka Mazánek (cca 170 m od křižovatky se silnicí I/37)
- část komunikace vedoucí souběžně se silnicí č. I/37 – úsek od křižovatky se silnicí č. III/3583 po křižovatku se silnicí č. III/35817

Trpišov:

- chodníky v místní části Trpišov

VII. Komunikace, které jsou povinny udržovat jiné subjekty

SÚS Pardubického kraje:

- ulice T. G. Masaryka – silnice č. I/37
- ulice Vítězství – silnice č. II/358
- ulice Schmoranzova – silnice č. III/3581
- ulice Sečská – silnice č. III/34022
- vedlejší komunikace od motorestu Bonet směrem k místní části Kunčí („lihovka“) – souběžná se silnicí č. I/37
- komunikace přes místní část Kunčí – silnice č. III/3583

- komunikace okolo rybníků v místní části Kunčí – silnice č. III/3588
- komunikace přes místní část Trpišov – silnice č. III/3409

VIII. Složení operačního štábu zimní údržby místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

MVDr. Ivan Jeník, starosta – 469 660 232, 724 179 925

Vítězslav Kolek, místostarosta – 724 179 927

Ing. Josef Prokš, zaměstnanec, tajemník MěÚ – 469 660 237, 602 139 099

Miloš Víšek, zaměstnanec, vedoucí údržby města – 469 660 241, 606 601 933

Veronika Novotná, zaměstnanec, referent oddělení dopravy a životního prostředí – 469 660 240

IX. Mapy

Mapy s vyznačením udržovaných a neudržovaných úseků místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic a mapy s vyznačením posypových míst jsou k dispozici na MěÚ Slatiňany, odboru výstavby a životního prostředí.